2026

Dokumen Risalah Rapat Proses Pembentukan Kebijakan

PT Hutama Karya (Persero)

JULI

Rapat FGD Virtual Internal Terbatas Penetapan Tarif Tol Pekanbaru – Padang Seksi Bangkinang – XIII Koto Kampar
Nomor : SP/IZN.1158/DIV/233/VII/2024
Hari/Tanggal : Selasa, 23 Juli 2024
Jam : Pukul 10.00 WIB s/d selesai
Tempat : Platform Zoom
Notulen : Zsafhira Rachmadanti
Peserta :

Nama	Jabatan	Ket
Endra S. Atmawidjaja	Staf Ahli V Menteri PUPR	Hadir
Arya M. Sinulingga	Staf Khusus III Menteri BUMN	Hadir
Pantja Dharma Oetojo	Kepala Birkompu Kementerian PUPR	Hadir
Tulus Abadi	Anggota Unsur BPJT Kementerian PUPR	Hadir
Ali Rachmadi	Kepala Bidang Pemantauan Pemeliharaan Aset BPJT	Hadir
Piter Abdullah	Pengamat Ekonomi	Hadir
Refizal	Kepala Dishub Kabupaten Kampar	Hadir
Askaviolita	Ketua Tim Penyiapan Bahan Rekomendasi Teknis Pemenuhan SPM Jalan Bebas Hambatan	Hadir
Sunarko	Ketua MTI Riau	Hadir
Sofyan Daulay	Ketua Organda	Hadir
Khairul Amri	Dosen Administrasi Publik FISIP Unri	Hadir
Jimmy Leonard	VP Operasi Hutama Karya	Hadir
Jarot Seno W	Branch Manager Tol Pekanbaru - Padang	Hadir
Intan Zania	VP Komunikasi Korporat Hutama Karya	Hadir

Bagian Kerja	Date and Times	Attendees
Komunikasi Korporat	**23 Juli 2024**	

No	Key Discussion Points	PIC	Due Date	Status	Decisions/Next steps
1.	**Pembukaan dan Pemaparan dari Hutama Karya**				
A	- Hutama Karya telah mengoperasikan tanpa tarif selama lebih dari 1 bulan seksi tol ini sekaligus mensosialisasikan kepada masyarakat terkait profil, fasilitas, manfaat, dan edukasi berkendara di jalan tol. - Tahap sosialisasi pengoperasian tanpa tarif Jalan Tol Bangkinang – XIII Koto Kampar sudah dilaksanakan sesuai dengan tahapan yang diberikan Kementerian PUPR.	**Adjib Al Hakim**			-
B	Pemaparan profil, fasilitas dan kegiatan selama beroperasi tanpa tarif di Jalan Tol Bangkinang – XIII Koto Kampar	**Jarot Seno W.**			-
C	Pemaparan sosialisasi yang telah dilakukan di Jalan Tol Bangkinang – XIII Koto Kampar	**Intan Zania**			-
2	***Pendapat Regulator & Key Opinion Leader (KOL)***				

A	- Dari sisi sosialisasi sudah cukup baik dan positif, diharapkan sosialisasi ini dilakukan bukan hanya saat penetapan tarif saja tapi terus dilakukan agar pengguna jalan mengetahui kebermanfaatan jalan tol bagi masyarakat sekitar - Dengan diterapkannya tarif pertama ini diharapkan 2 tahun kedepan Hutama Karya selaku BUJT menjaga keoptimalan kualitas jalan tol sesuai SPM - Sesuai regulasi terkait dengan tujuan dibangunnya jalan tol yaitu memberikan layanan trafik yang bagus dan membangkitkan ekonomi suatu daerah yang dilewati jalan tol, maka dari itu dapat bekerjasama dengan Pemda dikarenakan hidupnya jalan tol berperan bagi ekonomi kepada masyarakat sekitar sehingga ada sinergitas. Jangan sampai tol sudah dibuat dengan biaya yang mahal tapi kurang di*endorse* oleh pemerintah daerahnya sendiri - Aspek edukasi kepada pengguna jalan juga perlu ditingkatkan agar dari sisi *safety* dan *security* - Hutama Karya telah memenuhi 8 indikator diantaranya yaitu terkait kondisi jalan tol, kecepatan tempuh rata-rata, aksesibilitas, mobilitas, keselamatan, unit pertolongan dan bantuan pelayanan, lingkungan dan tempat istirahat.	**Tulus Abadi & Ali Rachmadi**		*Open*	Akan dikoordinasikan ke Pemerintah Daerah setempat dan terus dilakukan pemenuhan dan peningkatan kualitas sesuai dengan SPM

B	- JBH berharap Hutama Karya selaku BUJT tetap menjaga SPM selama mengoperasikan jalan tol sesuai dengan 8 indikator yang merupakan ukuran dari pemenuhan standar kualitas jalan tol - Selain SPM jalan tol, sesuai arahan MenPUPR, perlu dilakukan beautifikasi dan peningkatan estetika	**Askaviolita**		*Open*	Hutama Karya akan berusaha keras untuk terus menjaga SPM dan beautifikasi telah dilakukan secara rutin
C	Dari percakapan dan hasil diskusi dengan Masyarakat Sumatra yang kerap saya temui, banyak yang menyampaikan apresiasinya kepada Hutama Karya dan Pemerintah dengan adanya jalan tol ini. Walaupun belum tersambung secara penuh namun manfaat yang diberikan sudah dapat dirasakan, tidak hanya kepada pengguna jalan tol, tetapi juga pada nilai ekonomi produk dan tanah di sekitar jalan tol akibat keberadaan jalan tol	**Piter Abdullah**			
D	- Selama ini kegiatan Pemerintah Daerah Kabupaten Kampar banyak dibantu oleh pihak HK salah satunya seperti kemarin saat Nataru dan Mudik dengan mengoperasikan secara fungsional jalan tol ini - Pemerintah daerah juga berterima kasih dikarenakan Hutama Karya memberikan lapangan kerja hingga 90% kepada masyarakat lokal - Diusulkan untuk kendaraan damkar dan ambulans untuk diberikan akses khusus agar dapat membantu proses evakuasi	**Refrizal**		*Open*	

	- Kami berharap dengan adanya Rest Area dapat diisi oleh UMKM yang ada di Kabupaten Kampar - Kami pemerintah daerah berkomitmen mendukung jalan tol dan juga membantu perekonomian Masyarakat, salah satunya dengan membentuk tempat wisata Bangkinang Riverside yang letaknya dekat dengan jalan tol				
E	- Kedepannya tentu perlu ada sinergitas dan dipelihara bersama antara Hutama Karya, Pemerintah Daerah maupun Pemerintah Provinsi - Dengan adanya jalan tol tentu menghasilkan multiefek termasuk terhadap bisnis Masyarakat di sekitar jalan tol dan UMKM lokal	**Khairul Amri**		*Open*	Hutama Karya akan memprioritaskan *tenant* untuk UMKM lokal di rest area dan akan terus bersinergi dengan Pemerintah Daerah
F	- Jalan tol ini mempersingkat waktu tempuh yang cukup signifikan dan untuk mengurangi kemacetan di jalan nasional - Dari MTI berharap kondisi fisik dan SPM jalan tol dapat terus ditingkatkan	**Sunarko**		*Done*	
G	- Dari anggota Organda banyak yang sudah menggunakan Tol Bangkinang – XIII Koto Kampar ini karena sangat mempermudah jarak distribusi logistik	**Sofyan Daulay**		*Open*	Akan terus dilakukan edukasi keselamatan berkendara

H	- Dengan meningkatnya volume lalu lintas membuat biaya pemeliharaan dan biaya pelayanan lainnya meningkat dan jalan tol ini sebelumnya belum pernah ditetapkan tarif sehingga diharapkan penetapan tarif ini segera dilaksanakan sesuai dengan ketentuan dan regulasi yang ada - Perlu dilakukan sosialisasi kepada Masyarakat bahwa dengan manfaat yang telah diberikan maka sudah selayaknya dilakukan penetapan tarif	**Arya M. Sinulingga**		*Open*	Terkait sosialisasi terus akan dijalankan
3	**Arahan regulator dan kesimpulan**				
A	- Mohon untuk terus dipantau respon publik terkait sosialisasi ini dan terkait manfaat jalan tol untuk terus dilakukan sosialisasi tidak hanya dalam saat pemberlakuan tarif, tapi terus menerus perlu disosialisasikan mengenai upaya-upaya apa yang telah dilakukan oleh BUJT. - Agar diupayakan komunikasi berkelanjutan kepada pengguna jalan tol, komunitas maupun pada warga sekitar - Progress sosialisasi Tahap I dan rencana untuk Tahap II dapat dilaporkan ke Kepala BPJT dan Staf Ahli Menteri V PUPR	**Pantja Dharma**		*Open*	Dapat disosialisasikan terkait dengan upaya peningkatan pelayanan dan dievaluasi media monitoring-nya.

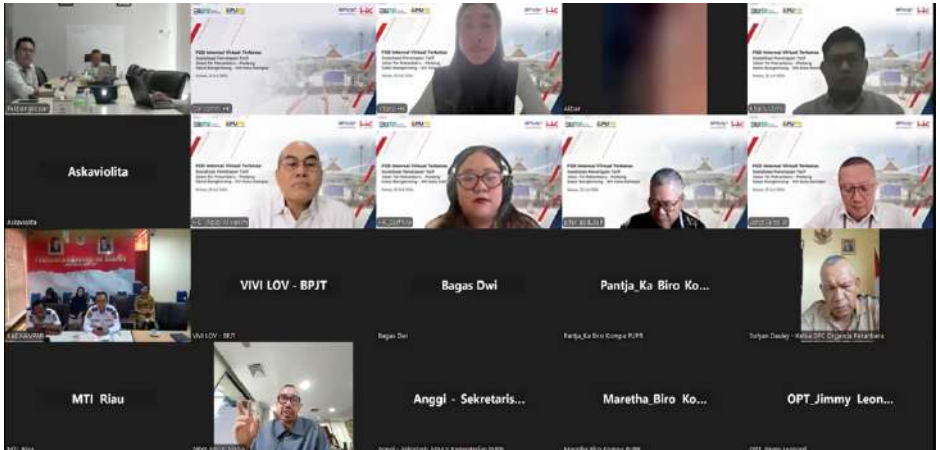
B	Sosialisasi penetapan tarif dapat dilanjutkan ke tahap berikutnya yaitu besaran tarif Jalan Tol Bangkinang – XIII Koto Kampar pada Rabu (24/07), agar dapat dimonitor respon dari publik 3 hari kedepan.	**Kesimpulan**		*Done*	

Demikian Risalah Rapat FGD Virtual Internal Terbatas Sosialisasi Penetapan Tarif Tol Bangkinang – XIII Koto Kampar tanggal 23 Juli 2024. Semua keputusan yang tertuang di dalam Risalah ini agar dilaksanakan sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku

Menyetujui,

Adjib Al Hakim
EVP Sekretaris Perusahaan
PT Hutama Karya (Persero)

Jakarta, 23 Juli 2024
Perekam Risalah Rapat,

Zsafhira Rachmadanti
Officer Komunikasi Korporat
PT Hutama Karya (Persero)

Dokumentasi Rapat FGD Virtual Internal Terbatas Sosialisasi Penetapan Tarif Bangkinang – XIII Koto Kampar: