

2025 PERSYARATAN PENYEDIA ATAU LEMBAR DATA KUALIFIKASI

**PT HUTAMA KARYA
(PERSERO)**

RENCANA PENGADAAN

Nomor: PA.00/ND-040/DOI.H.UPT/2025

PENGADAN DAN PEMASANGAN *WEIGHT IN MOTION* (WIM) DAN *OVER DIMENSION* (OD) JALAN TOL TRANS SUMATERA TAHAP II SUMATERA BAGIAN SELATAN

Nomor Paket: OPT/SARANA-WIM/002/2025

1. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dalam rangka mempercepat pembangunan jalan tol di Sumatera, Pemerintah melalui Peraturan Presiden Nomor 131 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Presiden Nomor 100 Tahun 2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Sumatera menugaskan PT Hutama Karya (Persero) untuk melaksanakan pengusahaan jalan tol yaitu:

1. Ruas Tahap 1 meliputi :

- a. Ruas Jalan Tol Medan – Binjai
- b. Ruas Jalan Tol Palembang – Simpang Indralaya;**
- c. Ruas Jalan Tol Pekanbaru – Dumai
- d. Ruas Jalan Tol Bakauheni - Terbanggi Besar;
- e. Ruas Jalan Tol Terbanggi Besar – Pematang Panggang;
- f. Ruas Jalan Tol Pematang Panggang – Kayu Agung;
- g. Ruas Jalan Tol Kisaran - Indrapura;
- h. Jalan Tol Kuala Tanjung - Indrapura – Tebing Tinggi - Pematang Siantar (bagian dari ruas Jalan Tol Kuala Tanjung - Indrapura -Tebing Tinggi - Parapat)
- i. Jalan Tol Binjai - Pangkalan Brandan (bagian dari ruas Jalan Tol Binjai - Langsa);
- j. Ruas Jalan Tol Sigli - Banda Aceh;
- k. Jalan Tol Simpang Indralaya – Prabumulih (bagian dari ruas Jalan Tol Simpang Indralaya - Muara Enim);
- l. Jalan Tol Taba Penanjung - Bengkulu (bagian dari ruas Jalan Tol Lubuk Linggau - Curup - Bengkulu);
- m. Jalan Tol Sicincin - Padang (bagian dari ruas Jalan Tol Pekanbaru - Bangkinang - Payakumbuh - Bukit Tinggi - Padang Panjang - Lubuk Alung - Padang); dan
- n. Jalan Tol Pekanbaru - Bangkinang – Koto Kampar (bagian dari ruas Jalan Tol Pekanbaru - Bangkinang - Payakumbuh - Bukit Tinggi - Padang Panjang - Lubuk Alung – Padang.

2. Ruas Tahap 2 meliputi :

- a. Ruas Jalan Tol Betung (Sp. Sekayu) – Tempino - Jambi;**
- b. Ruas Jalan Tol Jambi - Rengat;
- c. Ruas Jalan Tol Rengat - Pekanbaru; dan
- d. Ruas Jalan Tol Pelabuhan Panjang - Lematang.

3. Ruas Tahap 3 meliputi :

- a. Ruas Jalan Tol Dumai - Sp. Sigambal – Rantau Prapat;
- b. Ruas Jalan Tol Rantau Prapat - Kisaran;
- c. Jalan Tol Pangkalan Brandan - Langsa (bagian dari ruas Jalan Tol Binjai - Langsa);
- d. Ruas Jalan Tol Langsa - Lhokseumawe; dan
- e. Ruas Jalan Tol Lhokseumawe - Sigli.

4. Ruas Tahap 4 meliputi :

- a. Jalan Tol Prabumulih - Muara Enim (bagian dari ruas Jalan Tol Simpang Indralaya – Muara Enim);
- b. Ruas Jalan Tol Muara Enim - Lahat – Lubuk Linggau;
- c. Jalan Tol Lubuk Linggau - Taba Penanjung (bagian dari ruas Jalan Tol Lubuk Linggau - Curup - Bengkulu);
- d. Jalan Tol Payakumbuh - Sicincin (bagian dari ruas Jalan Tol Pekanbaru - Bangkinang - Payakumbuh - Bukit Tinggi - Padang Panjang - Lubuk Alung - Padang);
- e. Jalan Tol Pangkalan - Payakumbuh (bagian dari ruas Jalan Tol Pekanbaru - Bangkinang - Payakumbuh - Bukit Tinggi - Padang Panjang - Lubuk Alung - Padang);
- f. Jalan Tol Koto Kampar - Pangkalan (bagian dari ruas Jalan Tol Pekanbaru - Bangkinang - Payakumbuh - Bukit Tinggi - Padang Panjang - Lubuk Alung - Padang);
- g. Jalan Tol Pematang Siantar - Parapat (bagian dari ruas Jalan Tol Kuala Tanjung – Indrapura - Tebing Tinggi - Parapat);
- h. Ruas Jalan Tol Parapat - Tarutung - Sibolga; dan
- i. Ruas Jalan Tol Batu Ampar - Muka Kuning - Bandara Hang Nadim.

Sesuai dengan Peraturan Presiden Republik Indonesia (PEPRES) Nomor 100 Tahun 2014 mengenai pembangunan dan pengoperasian Tol Trans Sumatera, PT Hutama Karya (Persero) memiliki tanggung jawab terhadap Pembangunan, pengoperasian, dan pemeliharaan ruas-ruas jalan tol yang akan terus bertambah. Banyaknya ruas-ruas jalan tol yang dioperasikan oleh PT Hutama Karya (Persero) menjadikan PT Hutama Karya (Persero) memiliki tanggung jawab yang besar dalam pengawasan dan pengendalian di setiap ruasnya.

Kendaraan dengan ketentuan over dimension dan overload sering melalui jalan tol Trans Sumatera. Namun dengan muatan yang berlebihan seringkali mengakibatkan kerusakan jalan yang cukup signifikan. Berdasarkan Peraturan PP No 15 Tahun 2005 Pasa 89 tentang Jalan Tol dimana Badan Usaha Jalan Tol berhak untuk menolak masuknya dan/atau mengeluarkan pengguna jalan tol yang tidak memenuhi ketentuan batasan sumbu terberat di gerbang tol terdekat dari jalan tol. Sehingga ketentuan untuk over dimension dan *overload* dapat terpenuhi untuk kendaraan yang menggunakan jalan tol.

1.2. Maksud dan Tujuan

Dalam rangka kewajiban ini, PT Hutama Karya (Persero) bermaksud menunjuk Badan Usaha Penyedia Jasa untuk melaksanakan Pekerjaan Pengadaan dan

Pemasangan Sistem Pengendalian Kendaraan *Over Dimension & OverLoad* Pada Jalan Tol Trans Sumatera berdasarkan Kontrak Perjanjian, Syarat-Syarat Umum Kontrak, Syarat-Syarat Khusus Kontrak dan Kerangka Acuan kerja yang telah ditetapkan.

Tujuan yang ingin dicapai antara lain:

1. Melakukan pengadaan dan pemasangan peralatan pengendalian kendaraan ODOL pada Jalan Tol Trans Sumatera.
2. Memahami fungsi dan peralatan ODOL sebagai alat penimbang berat dan pengukuran dimensi yang cocok untuk digunakan pada jalan tol.
3. Adanya penindakan dan penegakan hukum bagi kendaraan yang melanggar.
4. Tidak adanya kendaraan ODOL yang melintas atau masuk ke Jalan Tol.

1.3. Sasaran

Sasaran dari kegiatan Pengadaan dan Pemasangan WIM dan OD Sensor ini adalah melakukan penindakan terhadap kendaraan yang memiliki muatan dan dimensi berlebih sehingga tidak mengganggu operasional dan lalu lintas di jalan tol.

2. PAKET KONTRAK

- a. **Nama Paket: Pengadaan dan Pemasangan *Weight In Motion* (WIM) dan *Over Dimension* (OD) Ruas Jalan Tol Trans Sumatera Tahap II Sumatera Bagian Selatan**

Jenis kontrak: *Lumpsum Fixed Price*

Jangka waktu pelaksanaan: 120 (Seratus Dua Puluh) hari kalender sejak Surat Perintah Mulai Kerja (SPMK) diterbitkan

3. LINGKUP PEKERJAAN

- a) Pengguna Barang dan/atau jasa selambat-lambatnya 7 hari kalender sejak Kontrak ditandatangani menerbitkan SPMK. Selambat-lambatnya 14 (empat belas) hari kalender setelah Surat Perintah Mulai Kerja (SPMK), Penyedia Barang dan/atau jasa harus menyerahkan Rincian Rencana Kerja, Jadwal Pelaksanaan dan Rancangan Sistem kepada Pemimpin Proyek/Kepala Satuan Tugas untuk mendapatkan persetujuan yang dituangkan dalam Berita Acara Persetujuan Rincian Rencana Kerja, Jadwal Pelaksanaan dan Rancangan Sistem. Apabila melebihi 50 (lima puluh) hari kalender setelah SPMK belum menyerahkan Rincian Rencana Kerja, Jadwal Pelaksanaan dan Sistem Rancangan maka Pengguna Barang dan/atau jasa berhak untuk melakukan pemutusan kontrak secara sepihak.
- b) Selambat-lambatnya 7 (tujuh) hari kalender setelah Berita Acara Persetujuan Rincian Rencana Kerja, Jadwal Pelaksanaan dan Rancangan Sistem, maka dilakukan **Technical Review** yang dituangkan dalam **Berita Acara Persetujuan Technical Review**. Apabila terlambat melebihi 50 (lima puluh) hari kalender, maka Pengguna Barang dan/atau jasa berhak untuk melakukan pemutusan kontrak secara sepihak.
- c) Penyedia Barang dan/atau jasa melakukan pengujian hasil "*customized*" untuk keperluannya sendiri. Laporan Hasil Pengujian disampaikan kepada Pemimpin Proyek/Kepala Satuan Tugas.
- d) Penyedia Barang dan/atau jasa minimal menyediakan 2 (dua) unit peralatan untuk

pengujian tersebut. Lisensi *software* atas nama Pengguna Barang dan/atau jasa.

- e) Instalasi peralatan di lokasi lainnya yang menyangkut pengkabelan, *ducting* dan lain-lain, dapat dilakukan apabila Gambar Kerja rinci seluruh lokasi telah disetujui oleh Proyek/Satuan Tugas.
- f) Uji Coba & Commissioning dilakukan terhadap seluruh sistem termasuk integrasi dengan sistem penegakan hukum (E-TLE), dan Kantor Pusat yang telah ada. Penyedia Barang dan/atau jasa wajib bekerja sama dengan Penyedia Barang dan/atau jasa lain dari Pengguna Barang dan/atau jasa untuk melaksanakan integrasi bersangkutan.
- g) Evaluasi hasil Uji Coba & Commissioning dituangkan dalam **Berita Acara Hasil Coba & Commissioning**.
- h) Selambat-lambatnya 7 (tujuh) hari sebelum berakhirnya pelaksanaan Uji Coba & Commissioning, PIHAK KEDUA menyerahkan hasil Uji Coba & Commissioning untuk di evaluasi oleh PIHAK PERTAMA serta PIHAK KEDUA dan PIHAK PERTAMA bersama-sama melaksanakan pemeriksaan Pra Serah Terima Pertama (PHO) dan dituangkan dalam Berita Acara Pemeriksaan.
- i) Selambat-lambatnya 3 (tiga) hari sebelum Masa Uji Coba & Commissioning berakhir, maka PIHAK KEDUA mengajukan permohonan serah terima pertama hasil pekerjaan kepada PIHAK PERTAMA.
- j) Apabila hasil Evaluasi Coba & Commissioning sudah sesuai dengan yang dipersyaratkan, maka PIHAK PERTAMA beserta Panitia Penerima Hasil Pekerjaan memeriksa keseluruhan hasil pekerjaan.
- k) Masa Garansi selama 1 tahun dimulai sejak Berita Acara Coba & Commissioning dan diikuti dengan ditandatanganinya **Berita Acara Serah Terima Akhir (FHO) Pekerjaan Pengadaan dan Pemasangan**.
- l) Evaluasi Masa Garansi dituangkan dalam **Berita Acara Akhir Masa Garansi**.
- m) Keberhasilan setiap tahap pengujian adalah keberhasilan terhadap pemenuhan spesifikasi teknis dan hasil *Technical Review* serta dimana setiap pengujian akan dilakukan pemeriksaan oleh Pengguna Barang dan/atau jasa/Proyek/Satuan Tugas.
- n) Persetujuan-persetujuan atau pemeriksaan-pemeriksaan yang telah dilakukan oleh Pimpinan Proyek/Kepala Satuan Tugas atas tahapan-tahapan Pekerjaan tidak membebaskan Penyedia Barang dan/atau jasa dari kewajiban untuk memperbaiki atau mengganti peralatan yang belum memenuhi spesifikasi teknis dan hasil *Technical Review* sesuai dengan yang tercantum dalam Dokumen Kontrak.
- o) Penyedia Barang dan/atau jasa wajib mengganti peralatan dengan yang baru bilamana terjadi kerusakan yang sama sebanyak 3 (tiga) kali berturut-turut pada peralatan yang sama dan masih tidak berfungsi, baik pada tahap pemasangan maupun masa garansi.
- p) Penyedia Barang dan/atau jasa membuat prosedur operasi.
- q) Penyedia Barang dan/atau jasa wajib membuat jadwal rencana kerja sesuai dengan butir-butir yang ada dalam pasal ini dan disepakati/ditandatangani/disetujui oleh Pimpinan Proyek/Kepala Satuan Tugas.

Jadwal pekerjaan tersebut mengikat dan menjadi bagian yang tak terpisahkan dari Dokumen Kontrak.

4. PENGADAAN BARANG DAN JASA

4.1 Metode Pemilihan

- Pemilihan penyedia jasa dilakukan melalui **Tender Umum** dengan **Pascakualifikasi**. Penggunaan metode ini mengacu pada Pedoman Pengadaan Barang/Jasa Jalan Tol Komersial PT Hutama Karya (Persero) berdasarkan Keputusan Direksi Nomor: 1474/KPTS/23/IV/2022 tanggal 6 April 2022 dan perubahannya (apabila ada).
- Metode penyampaian penawaran dengan Metode Satu Tahap Satu File.
- Metode Evaluasi Penawaran: Sistem Nilai (Teknis dan Harga).

4.2 Jadwal Pengadaan

No	URAIAN KEGIATAN	MULAI	SAMPAI	PERUBAHAN
1	Permohonan Pengumuman Tender Umum	20 Mei 2025 Jam 08.00 WIB	20 Mei 2025 Jam 16.00 WIB	-
2	Pengumuman Tender Umum di Website PT Hutama Karya	21 Mei 2025 Jam 08.00 WIB	21 Mei 2025 Jam 16.00 WIB	-
3	Pendaftaran dan Penyampaian Surat Minat	21 Mei 2025 Jam 08.00 WIB	21 Mei 2025 Jam 16.00 WIB	-
4	Penyampaian Dokumen Pemilihan Undangan Rapat Penjelasan (Aanwijzing) dan	21 Mei 2025 Jam 16.30 WIB	21 Mei 2025 Jam 22.00 WIB	-
5	Rapat Penjelasan (Aanwijzing)	22 Mei 2025 Jam 08.00 WIB	22 Mei 2025 Jam 17.00 WIB	-
6	Pemasukan Dokumen Penawaran	28 Mei 2025 Jam 10.00 WIB	28 Mei 2025 Jam 12.00 WIB	-
7	Pembukaan Penawaran (Administrasi, Kualifikasi, Teknis & Harga)	28 Mei 2025 Jam 13.30 WIB	28 Mei 2025 Jam 15.00 WIB	-
8	Presentasi Peserta	02 Juni 2025 Jam 08.00 WIB	02 Juni 2025 Jam 17.00 WIB	-
9	Evaluasi Penawaran (Administrasi, Kualifikasi, Teknis & Harga)	03 Juni 2025 Jam 08.00 WIB	04 Juni 2025 Jam 20.00 WIB	-
10	Pengumuman Hasil Evaluasi	05 Juni 2025 Jam 08.00 WIB	05 Juni 2025 Jam 22.00 WIB	-
11	Klarifikasi, Pembuktian & Negosiasi Harga	10 Juni 2025 Jam 08.00 WIB	10 Juni 2025 Jam 16.00 WIB	-
12	Permohonan Penetapan Pemenang	10 Juni 2025 Jam 16.30 WIB	10 Juni 2025 Jam 17.00 WIB	-
13	Jawaban Penetapan Pemenang	10 Juni 2025 Jam 17.05 WIB	10 Juni 2025 Jam 18.00 WIB	-
14	Pengumuman Hasil Pemilihan	11 Juni 2025 Jam 08.00 WIB	11 Juni 2025 Jam 22.00 WIB	-
15	Masa Sanggah	12 Juni 2025 Jam 08.00 WIB	12 Juni 2025 Jam 22.00 WIB	-

4.3. Persyaratan Peserta

1. Pengadaan Barang ini terbuka dan dapat diikuti oleh semua peserta Pengadaan yang berbentuk badan usaha, kemitraan atau perorangan yang memenuhi kualifikasi.
2. Perusahaan yang bersangkutan dan manajemennya tidak dalam pengawasan pengadilan, tidak bangkrut dan tidak sedang dihentikan kegiatan usahanya;
3. Salah satu dan/atau semua pengurus dan badan usahanya atau peserta perorangan tidak masuk dalam Daftar Hitam;
4. Memiliki NPWP dan telah memenuhi kewajiban perpajakan tahun pajak terakhir (SPT Tahunan);
5. Memiliki Pengalaman 5 tahun terakhir di bidang teknologi dan informasi khususnya pemasangan Weight In Motion (WIM) dan Over Dimension (OD) Sensor disertai surat referensi/kontrak pekerjaan sebelumnya.

4.4. Dokumen Pengadaan

- a. Umum;
- b. Pengumuman Tender;
- c. Instruksi Kepada Peserta;
- d. Lembar Data Pemilihan;
- e. Bentuk Dokumen Penawaran;
 1. Surat Penawaran;
 2. Bentuk Surat Perjanjian Kemitraan/Kerja Sama Operasi (KSO);
 3. Dokumen Penawaran Teknis;
 4. Formulir Rekapitulasi Perhitungan TKDN;
 5. Jaminan Penawaran;
- f. Bentuk Surat Perjanjian;
- g. KAK;
- h. Daftar Kuantitas dan Harga;
- i. Bentuk Dokumen Lain :
 1. Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa (SPPBJ)
 2. Surat Pesanan (SP);
 3. Jaminan Penawaran;
 4. Jaminan Pelaksanaan.

4.5 Sistem Pembayaran

Pembayaran pekerjaan Pengadaan dan Pemasangan terdiri dari :

- Tahap I : Dibayarkan sebesar 50% (lima puluh perseratus) x Nilai Pekerjaan dikurangi sebesar 50% x 5% x Nilai Pekerjaan sebagai Retensi Masa Garansi setelah Progress Ketersediaan Material di Lapangan (Material On Site) telah mencapai 100 % serta ditandatanganinya oleh PARA PIHAK **Berita Acara Material On Site 100%.**
- Tahap II : Dibayarkan sebesar 50% (lima puluh perseratus) x Nilai Pekerjaan dikurangi sebesar 50% x 5% x Nilai Pekerjaan setelah proses serah terima pertama (PHO) hasil pekerjaan dan ditandatanganinya oleh PARA PIHAK **Berita Acara Serah Terima Pertama (PHO).**

- **Pengembalian Jaminan Masa Garansi** sebesar 5% dari Nilai Pekerjaan dibayarkan setelah berakhirnya masa garansi dan dinyatakan dalam **Berita Acara Akhir Masa Garansi** dan ditandatangani **Berita Acara Serah Terima Akhir (FHO Pekerjaan)**.

4.6. Jaminan Penawaran

- a. Jaminan Penawaran sebesar Rp.438.374.224,- (Empat Ratus Tiga Puluh Delapan Juta Tiga Ratus Tujuh Puluh Empat Ribu Dua Ratus Dua Puluh Empat Rupiah)

4.7. Sistem Evaluasi Penawaran

Sistem Nilai (Teknis dan Harga)

- Bobot Evaluasi Teknis : 40%
- Bobot Evaluasi Biaya : 60%

No	Uraian	Bobot	PT A		PT B	
			Nilai	Bobot x Nilai	Nilai	Bobot x Nilai
A	Evaluasi teknik					
1	Metodologi dan presentasi pelaksanaan pekerjaan	10%	90	9	100	10
2	Jadwal dan jangka waktu pelaksanaan	30%	90.53	27.16	100	30
3	Jenis, kapasitas, komposisi dan jumlah peralatan minimal yang dibutuhkan	20%	84.5	16.9	84.2	16.84
4	Spesifikasi teknis	30%	87.28	26.18	84.96	25.49
5	Manajemen dan organisasi proyek beserta daftar personil inti	10%	90	9	60	6
	Nilai Teknis	40%		35.29		35.33
B	Evaluasi Harga					
	Nilai evaluasi harga	100%	100	100	89.15	89.15
	Nilai Harga	60%		60		53.49
	Nilai Teknis + Harga			95.29		88.82
	Peringkat			I		II

1. Evaluasi Administrasi

Evaluasi administrasi merupakan langkah pertama dalam evaluasi penawaran. Terhadap penyedia yang tidak memenuhi persyaratan administrasi dinyatakan gugur, sehingga tidak perlu diikutsertakan dalam tahap evaluasi berikutnya. Dokumen yang dievaluasi meliputi:

- a. Surat Penawaran
- b. Jaminan Penawaran

2. Evaluasi Teknis

Bobot unsur-unsur yang dinilai antara lain sebagai berikut:

- a. Unsur Proposal Pendekatan Metodologi;
- b. Unsur Spesifikasi Teknis;
- c. Unsur Organisasi/Tenaga Teknis;

- d. Unsur Jadwal Pelaksanaan;
- e. Unsur TKDN;
- f. Unsur ISO;

3. Evaluasi Harga

Unsur-unsur yang perlu dievaluasi adalah hal-hal yang pokok atau penting, dengan ketentuan:

- 1) total harga penawaran dibandingkan terhadap nilai total HPS:
 - a. apabila total harga penawaran atau penawaran terkoreksi melebihi nilai total HPS, dinyatakan gugur; dan
 - b. apabila semua harga penawaran atau harga penawaran terkoreksi di atas nilai total HPS, tender dinyatakan gagal.
- 2) harga satuan yang nilainya lebih besar dari 110% (seratus sepuluh perseratus) dari harga satuan yang tercantum dalam HPS, dilakukan klarifikasi. Harga satuan penawaran tersebut dinyatakan timpang dan hanya berlaku untuk volume sesuai dengan Daftar Kuantitas dan Harga;
- 3) mata pembayaran yang harga satuannya nol atau tidak ditulis dilakukan klarifikasi dan kegiatan tersebut harus tetap dilaksanakan. Harganya dianggap termasuk dalam harga satuan pekerjaan lainnya.

4. Evaluasi Kualifikasi Memenuhi Syarat/Tidak

4.8. Harga Perkiraan Sendiri

- a. Harga Perkiraan Sendiri untuk pekerjaan Pengadaan Dan Pemasangan Weight In Motion (WIM) dan Sensor OD (Over Dimension) Jalan Tol Trans Sumatera Tahap II Sumatera Bagian Selatan sebesar **Rp.14.612.474.136,- (Empat Belas Miliar Enam Ratus Dua Belas Juta Empat Ratus Tujuh Puluh Empat Ribu Seratus Tiga Puluh Enam Rupiah) termasuk PPN 11%.**

Demikian Rencana Pengadaan ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 19 Mei 2025

Disetujui Oleh,
PT. Hutama Karya (Persero)
Direksi

Dibuat Oleh,
PT. Hutama Karya (Persero)
Unit Pengadaan Jalan Tol


Koentjoro
Direktur Operasi III


Busmart Zuriantomy
Kepala Unit

REKAPITULASI HARGA PERKIRAAN SENDIRI (HPS)

NOMOR : 405/OPT/OPS/4/2025

Pekerjaan : Pengadaan dan Pemasangan Weight in Motion (WIM) dan Sensor OD (Over Dimension) Jalan Tol Trans Sumatera Tahap II Sumatera Bagian Selatan

Lokasi : Ruas Jalan Tol Palembang - Indralaya (GT Palembang & GT Indralaya)

Ruas Jalan Tol Betung - Jambi (GT Pijoan/Ness)

Tahun : 2025

NO	URAIAN	JUMLAH
1	Ruas Jalan Tol Palembang - Indralaya	8.769.594.075
2	Ruas Jalan Tol Betung - Jambi	4.394.797.038
TOTAL		13.164.391.113
PPN 11%		1.448.083.023
TOTAL + PPN 11%		14.612.474.136
Terbilang :		
Empat Belas Milyar Enam Ratus Dua Belas Juta Empat Ratus Tujuh Puluh Empat Ribu Seratus Tiga Puluh Enam Rupiah		

Jakarta, 28 April 2025

Disetujui Oleh,
PT HUTAMA KARYA (Persero)
Direksi


Koentoro
Direktur Operasi III

Disusun Oleh,
PT HUTAMA KARYA (Persero)
Divisi Operasi dan Pemeliharaan Jalan Tol


Dwi Aryono Bayuaji
EVP

Tim Penyusun HPS		
Nama	Jabatan	Paraf
Irfan Heri Nurdiansyah	Koordinator	
Safri Waiyu Pamungkas	Anggota	

Pekerjaan : Pengadaan dan Pemasangan Weight in Motion (WIM) dan Sensor OD (Over Dimension) Jalan Tol Trans Sumatera Tahap II Sumatera Bagian Selatan
Lokasi : Ruas Jalan Tol Palembang - Indralaya (GT Palembang & GT Indralaya)
Ruas Jalan Tol Betung - Jambi (GT Pijoan/Ness)
Tahun : 2025

No	Uraian Pekerjaan	Satuan	PALINDRA			BETEJAM		
			Vol	Harsat	Jumlah	Vol	Harsat	Jumlah
I	PEKERJAAN PENGADAAN		2			1		
	PENGADAAN WIM							
	Sensor WIM, Data Logger, Laser Trigger Beam, Grouting Compound	ls	2	1.996.386.238	3.992.772.475	1	1.996.386.238	1.996.386.238
	PENGADAAN OVER DIMENSI, ANPR, CCTV, dll							
	Laser Dimensi	set	2	574.576.300	1.149.152.600	1	574.576.300	574.576.300
	ANPR	set	2	45.500.000	91.000.000	1	45.500.000	45.500.000
	Tiang ANPR	set	2	21.550.000	43.100.000	1	21.550.000	21.550.000
	VMS (Include Frame & Sensor Antrian)	set	2	135.925.000	271.850.000	1	135.925.000	135.925.000
	CCTV Surveillance	set	2	20.750.000	41.500.000	1	20.750.000	20.750.000
	Buildup Rack Panel Outdoor (Include cooling system)	ls	2	96.570.000	193.140.000	1	96.570.000	96.570.000
	Electrical System, Grounding System & Power Backup	ls	2	355.027.000	710.054.000	1	355.027.000	355.027.000
	Server & Networking	ls	2	225.312.500	450.625.000	1	225.312.500	225.312.500
					6.943.194.075			3.471.597.038
II	PEKERJAAN PEMASANGAN							
	Jasa Instalasi WIM-OD, ANPR, VMS, CCTV Surveillance, Electrical, Server & Network	ls	2	171.187.500	342.375.000	1	171.187.500	171.187.500
	Jasa Konfigurasi System, Database, Aplikasi Back End & Front End	ls	2	466.875.000	933.750.000	1	466.875.000	466.875.000
	Jasa Sinkronisasi ETLE	ls	2	155.625.000	311.250.000	1	155.625.000	155.625.000
					1.587.375.000			793.687.500
IV	PEKERJAAN UJI COBA							
	Commissioning	ls	2	15.562.500	31.125.000	1	15.562.500	15.562.500
	Pengujian sistem dan Tera Metrologi	ls	2	41.500.000	83.000.000	1	41.500.000	41.500.000
					114.125.000			57.062.500
III	LAIN-LAIN							
	Mobilisasi dan Demobilisasi	ls	2	50.000.000	100.000.000	1	60.000.000	60.000.000
	Jaminan Pelaksanaan, dokumentasi dan laporan	ls	2	12.450.000	24.900.000	1	12.450.000	12.450.000
					124.900.000			72.450.000
				TOTAL	8.769.594.075		TOTAL	4.394.797.038
				PPN	964.655.348		PPN	483.427.674
				TOTAL + PPN	9.734.249.423		TOTAL + PPN	4.878.224.712

Jakarta, 03 Desember 2024

Nomor : UPT/NIT.1235/Intern.321/XII/2024
Perihal : Permohonan Tim Teknis
Lampiran : -

Kepada Yth:
EVP Divisi Perencanaan Jalan Tol
PT Hutama Karya (Persero)
di Tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan proses Seleksi Umum **Jasa Konsultansi Penyusunan Dokumen Rencana Teknik Akhir (RTA)** untuk:

1. **Jalan Tol Ruas Dumai – Sp. Sigambal – Rantau Prapat Paket 1 Sta 0+000 s/d Sta 27+000;**
2. **Jalan Tol Ruas Dumai – Sp. Sigambal – Rantau Prapat Paket 2 Sta 27+000 s/d Sta 54+800;**
3. **Jalan Tol Ruas Dumai – Sp. Sigambal – Rantau Prapat Paket 3 Sta 54+800 s/d Sta 80+750;**
4. **Jalan Tol Ruas Dumai – Sp. Sigambal – Rantau Prapat Paket 4 Sta 80+750 s/d Sta 107+500;**
5. **Jalan Tol Ruas Dumai – Sp. Sigambal – Rantau Prapat Paket 5 Sta 107+500 s/d Sta 146+550;**
6. **Jalan Tol Ruas Dumai – Sp. Sigambal – Rantau Prapat Paket 6 Sta 146+550 s/d Sta 181+270;**
7. **Jalan Tol Ruas Rantau Prapat – Kisaran Paket 1 Sta 0+000 s/d Sta 35+800;**
8. **Jalan Tol Ruas Rantau Prapat – Kisaran Paket 2 Sta 35+800 s/d Sta 71+600;**
9. **Jalan Tol Ruas Rantau Prapat – Kisaran Paket 3 Sta 71+600 s/d Sta 111+530;**

maka dengan ini kami mohon bantuan Tim Teknis Divisi Perencanaan Jalan Tol, diharapkan anggota Tim Teknis pernah ikut dan terlibat dalam pembuatan HPS atau dalam pengawasan kontrak pekerjaan sejenis. Jadwal kegiatan yang akan diselenggarakan sebagai berikut:

No	Uraian Kegiatan	Waktu Pelaksanaan	Keterangan
1	Rapat Penjelasan (Aanwijzing)	04 Desember 2024 Jam 14.00 WIB Via zoom meeting	Pemberian Penjelasan Pekerjaan
2	Pembukaan Dokumen Penawaran File I	11 Desember 2024 Jam 10.00 WIB Via zoom meeting	Saksi pembukaan penawaran
3	Pembukaan Dokumen Penawaran File II	17 Desember 2024 Jam 08.00 sd 10.30 WIB Via zoom meeting	Saksi pembukaan penawaran
4	Klarifikasi, Pembuktian & Negosiasi Harga	18 Desember 2024 Jam 10.00 sd 17.00 WIB Via zoom meeting	Negosiasi Harga Penawaran

Demikian kami sampaikan, atas kesediaannya diucapkan terima kasih.

PT Hutama Karya (Persero)
Unit Pengadaan Barang dan atau Jasa pada Jalan Tol
Khusus Penugasan dan Jalan Tol Komersial



Busmart Zuriantomy
Kepala Unit