

2026

Layanan Informasi Publik
PT Hutama Karya (Persero)

Dokumen Tahap Perumusan Kebijakan

PT Hutama Karya (Persero)



**BERITA ACARA EVALUASI PENYESUAIAN TARIF TOL
PADA JALAN TOL RUAS PEKANBARU – BANGKINANG – PAYAKUMBUH –
BUKITTINGGI – PADANG PANJANG – LUBUK ALUNG - PADANG
SEKSI PEKANBARU – BANGKINANG DAN SEKSI BANGKINANG – PANGKALAN
TAHAP 1 (BANGKINANG – XIII KOTO KAMPAR)
Nomor: 56.2/BA/Ts.6/2024**

Pada hari ini, **Senin tanggal Dua Puluh Delapan bulan Oktober tahun Dua Ribu Dua Puluh Empat (28 - 10 - 2024)**, telah diadakan rapat Evaluasi Penyesuaian Tarif Tol untuk Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar), yang dihadiri oleh Tim Pelaksana Evaluasi Penetapan Tarif Tol Awal dan Penyesuaian Tarif Tol Akibat Perubahan Rencana Usaha dari unsur Sekretariat Badan Pengatur Jalan Tol (“**BPJT**”), Sekretariat Jenderal Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (“**SETJEN PUPR**”), Direktorat Jenderal Bina Marga (“**DJBM**”), Direktorat Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan (“**DJPI**”), dan PT Hutama Karya (Persero) (“**PT HK**”) (selanjutnya disebut “**BUJT**”) dengan hasil sebagai berikut:

A. DASAR HUKUM

Penyesuaian Tarif Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang (“**Pekanbaru - Padang**”) Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar), dilaksanakan dengan memperhatikan peraturan perundang-undangan dan ketentuan sebagai berikut:

1. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan dan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-Undang (“**Undang-Undang Jalan**”);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 23 Tahun 2024 tentang Jalan Tol (“**PP Jalan Tol**”);
3. Peraturan Presiden Nomor 100 Tahun 2014 tentang Percepatan Pembangunan Jalan Tol di Sumatera sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Nomor 42 Tahun 2024 (“**Perpres Penugasan**”);
4. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2014 Tahun 2014 tentang Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol;
5. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 6 Tahun 2023 tentang Badan Pengatur Jalan Tol;

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
tr.				

6. Berita Acara Kesepakatan Tentang Pengusahaan Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Nomor 189/BA/Pt.6/2017 tanggal 9 Oktober 2017 (**"BA Rencana Usaha 2017"**);
7. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang yang tertuang dalam Akta Nomor 05 tanggal 17 Juli 2018 yang dibuat di hadapan Rina Utami Djauhari, SH, Notaris di Jakarta, beserta lampiran dan perubahannya (**"PPJT"**);
8. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1293/KPTS/M/2022 tanggal 12 Oktober 2022 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor dan Besaran Tarif Tol Pada Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukit Tinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang (**"Kepmen Tarif Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang 2022"**);
9. Surat Direktur Utama PT HK Nomor DU/RJT.270/PU/18/I/2023 tanggal 26 Januari 2023 hal Penyampaian Buku Proposal Perubahan Rencana Usaha Ruas-Ruas Jalan Trans Sumatera Tahap I;
10. Berita Acara Pemeriksaan Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Ruas Jalan Tol Pekanbaru - Padang Nomor 20/PM/SPM/III/2023 tanggal 17 Maret 2023;
11. Berita Acara Evaluasi Perubahan Rencana Usaha Pada Pengusahaan Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Nomor 36.6/BA/Pt.6/2023 tanggal 31 Maret 2023 (**"BA Rencana Usaha Maret 2023"**);
12. Berita Acara Tindak Lanjut Atas Pemeriksaan Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol Pekanbaru – Padang Nomor 20/TL/SPM/IV/2023 tanggal 3 April 2023;
13. Surat Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Nomor BM.07.02-P/318 tanggal 30 Mei 2023 hal Permohonan Verifikasi dalam Rangka Evaluasi Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Tahap I selain Medan-Binjai dan Bakauheni-Terbanggi Besar (**"Surat Permohonan Verifikasi"**);
14. Surat Direktur Operasi III PT HK Nomor DOIII/OPT.3340/PU/120/VII/2023 tanggal 14 Juli 2023 perihal Laporan Pemenuhan Program Peningkatan Kualitas Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang;
15. Laporan Hasil Reviu Dalam Rangka Evaluasi Rencana Usaha pada Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Tahap I Ruas Pekanbaru - Padang Nomor PE.12.03/LHP-135/D103/1/2023 tanggal 10 Oktober 2023 (**"Reviu BPKP 2023"**);
16. Surat Deputi Kepala BPKP kepada Kepala BPJT Nomor PE.12.03/SP-39/D1/03/2023 tanggal 12 Oktober 2023 tentang Laporan Hasil Reviu dalam rangka Evaluasi Rencana Usaha pada Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Tahap I Ruas Pekanbaru - Padang (**"Surat Laporan Reviu BPKP 2023"**);

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
Tu.				  

17. Berita Acara Evaluasi Perubahan Rencana Usaha pada Pengusahaan Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Nomor 105/BA/Pt.6/2023 tanggal 6 Desember 2023 (**"BA Rencana Usaha Desember 2023"**)
18. Surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor BM0701-Mn/24 tanggal 12 Januari 2024 hal Penetapan Perubahan Rencana Usaha pada Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang (**"Surat Penetapan Perubahan Rencana Usaha Pekanbaru - Padang"**);
19. Akta Amandemen V Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Nomor 16 tanggal 25 Januari 2024 yang dibuat di hadapan Rina Utami Djauhari, S.H., Notaris di Jakarta (**"Amandemen V PPJT"**);
20. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1659/KPTS/M/2024 tanggal 12 Juli 2024 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor dan Besaran Tarif Tol Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) (**"Kepmen Tarif Pekanbaru – Padang Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 2024"**);
21. Surat Direktur Utama PT HK Nomor DU/OPT.3296.3/PU/128/VII/2024 tanggal 12 Juli 2024 perihal Permohonan Penyesuaian Tarif Tol Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar;
22. Hasil Verifikasi terhadap Realisasi Peningkatan Kualitas dan Estetika Ruas Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar tanggal 18 Juli 2024;
23. Surat Sekretaris Badan Pengatur Jalan Tol Nomor UM0102-TS/464 tanggal 13 September 2024 perihal Penyampaian Notulen Rapat Pembahasan Rencana Penyesuaian Tarif Jalan Tol Pekanbaru Padang seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar);
24. Surat Direktur Jalan Bebas Hambatan Nomor BM.07.02.BK/149 tanggal 17 September 2024 perihal Hasil Pemeriksaan Aspek Teknis terkait SPM untuk Penyesuaian Tarif Tol Ruas Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar;
25. Surat Direktur Operasi III PT HK Nomor DOIII/OPT.4125/PU/173/IX/2024 tanggal 23 September 2024 perihal Penyampaian Laporan Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan Aspek Teknis terkait SPM untuk Penyesuaian Tarif Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar;

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
<i>ts</i>	<i>f</i>	<i>1</i>	<i>9.</i>	<i>4</i>

26. Surat Direktur Operasi III PT HK Nomor: DOIII/OPT.4378/PU/190/X/2024 tanggal 11 Oktober 2024 perihal Penyampaian Laporan Tindak Lanjut Hasil Penuntasan Temuan Aspek Teknis terkait dengan SPM untuk Penyesuaian Tarif Ruas Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang;
27. Surat Direktur Jenderal Bina Marga Nomor BM 0702-Db/1168 tanggal 22 Oktober 2024 perihal Rekomendasi Aspek Teknis terkait dengan SPM untuk Penyesuaian Tarif Tol Ruas Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar ("Surat Rekomendasi Aspek Teknis SPM");
28. Berita Acara Evaluasi Penyesuaian Tarif Tol Pada Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang Dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) Nomor 56.1/BA/Ts/2024 tanggal 28 Oktober 2024 antara Direksi PT HK dengan Sekretariat BPJT.

B. KRONOLOGIS PENYESUAIAN TARIF KHUSUS

1. BPJT dan PT HK telah menyepakati perubahan rencana usaha Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung - Padang yang tertuang dalam BA Rencana Usaha Maret 2023. Berdasarkan BA Rencana Usaha Maret 2023, telah ditetapkan penyesuaian tarif tol akibat perubahan lingkup konstruksi, yaitu tarif jalan tol menjadi sebesar Rp 1.419/km untuk Golongan I pada tahun 2024.
2. BPJT telah mengirimkan Surat Permohonan Verifikasi kepada Badan Pengawasan Keuangan dan Pembangunan ("BPKP") untuk meminta agar dapat dilakukan reviu dalam rangka evaluasi pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru – Padang.
3. Berdasarkan permintaan tersebut, BPKP telah menyampaikan hasil reviu kepada BPJT melalui Surat Laporan Reviu BPKP 2023.
4. Berdasarkan hasil Reviu BPKP dimaksud, BPJT dan PT HK telah menyepakati perubahan rencana usaha Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung - Padang yang tertuang dalam BA Rencana Usaha Desember 2023 yang selanjutnya ditetapkan oleh Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat berdasarkan Surat –Penetapan Perubahan Rencana Usaha Pekanbaru – Padang, atas hal tersebut terdapat penyesuaian tarif tol untuk tahun 2024 adalah sebagai berikut:

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
ta.				

Golongan	Tarif Tol 2024 (Rp/km)
I	1.419
II	2.129
III	2.129
IV	2.838
V	2.838

5. Penyesuaian tarif Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) dilakukan bersamaan dengan Seksi Pekanbaru – Bangkinang sesuai dengan Diktum Ketujuh pada Kepmen Tarif Pekanbaru – Padang Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 2024.

C. HASIL EVALUASI

Hasil pembahasan mengenai evaluasi penyesuaian tarif tol pada Ruas Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar), adalah sebagai berikut:

- Berdasarkan ketentuan Pasal 48 ayat 3 Undang-Undang Jalan dan Pasal 83 ayat 1 PP Jalan Tol, evaluasi dan penyesuaian tarif tol dilakukan setiap 2 (dua) tahun sekali berdasarkan:
 - pengaruh laju inflasi; dan
 - evaluasi terhadap pemenuhan SPM Jalan Tol.
- Berdasarkan Penjelasan Pasal 48 ayat 4 Undang-Undang Jalan dan Pasal 84 ayat 1 PP Jalan Tol, selain evaluasi dan penyesuaian tarif tol yang dilakukan setiap 2 (dua) tahun, evaluasi dan penyesuaian dapat dilakukan antara lain dalam hal terdapat penambahan lingkup di luar rencana usaha maupun kebijakan Pemerintah Pusat yang mempengaruhi kelayakan investasi.
- Penyesuaian tarif Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar), bersifat khusus akibat adanya perubahan rencana usaha sebagaimana tertuang pada poin B di atas yang telah mendapatkan persetujuan Menteri PUPR berdasarkan Surat Penetapan Perubahan Rencana Usaha Pekanbaru - Padang dan Amandemen V PPJT, besaran penyesuaian tarif tol pada Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar), untuk tahun 2024 akibat perubahan rencana usaha adalah sebagai berikut:

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
ta.	f	f	5.	4

Golongan	Tarif Tol 2022 (Rp/km)	Penyesuaian Tarif 2024 (Rp/km)
I	1.088	1.419
II	1.632	2.129
III	1.632	2.129
IV	2.176	2.838
V	2.176	2.838

4. Sehubungan dengan tarif tol pada Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) terakhir ditetapkan dengan menggunakan besaran tarif tol tahun 2022 sebagaimana pada butir 3 di atas, maka perlu dilakukan penyesuaian tarif tol Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar).
5. Berdasarkan hal tersebut, penyesuaian tarif pada tahun 2024 dilakukan berdasarkan besaran tarif sebagaimana dimaksud pada butir 3 di atas dengan tarif dasar untuk golongan I pada tahun 2024 adalah sebesar Rp1.419/km, dengan perhitungan tarif tahun 2024 untuk jarak terjauh sepanjang 54,95 km dengan asal/tujuan Pekanbaru – XIII Koto Kampar, adalah sebagai berikut:

Gol	Tarif Awal (Rp)		Penyesuaian Tarif 2024 (Rp)		Selisih	Presentase Naik (%)
	Tarif Sebelum Pembulatan	Tarif Setelah Pembulatan	Tarif Sebelum Pembulatan	Tarif Setelah Pembulatan		
I	59.780	60.000	77.974	78.000	18.000	30,00
II	89.670	89.500	116.961	117.000	27.500	30,73
III	89.670	89.500	116.961	117.000	27.500	30,73
IV	119.560	119.500	155.948	156.000	36.500	30,54
V	119.560	119.500	155.948	156.000	36.500	30,54

6. Penyesuaian tarif Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) telah mempertimbangkan kemampuan bayar pengguna (*Ability To Pay/ATP*) dan Besar Keuntungan Biaya Operasional Kendaraan (BKBOK) dengan nilai ATP sebesar Rp 2.238/Km untuk Gol I tahun 2022 dan Rp 2.447/Km untuk Gol I tahun 2024, serta BKBOK sebesar Rp 2.486/Km untuk Gol I tahun 2022 dan Rp 2.718/Km untuk Gol I tahun 2024.

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
ta.	f	f	g.	f

7. Kondisi Pelayanan Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar), secara prinsip telah memenuhi ketentuan Standar Pelayanan Minimal (SPM) sesuai dengan evaluasi BPJT dan Surat Rekomendasi Aspek Teknis SPM sehingga penyesuaian tarif tol Ruas Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) tahun 2024 dapat dilanjutkan.
8. PT HK telah melakukan realisasi atas rencana program kerja terkait peningkatan kualitas jalan tol (beautifikasi) di Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) yang telah diverifikasi oleh BPJT pada tanggal 18 Juli 2024 dengan progres pelaksanaan program sampai dengan tanggal berita acara ini dikeluarkan sebagai berikut:

No	Pekerjaan	Satuan	Total Volume Rencana	Total Realisasi	Progres terhadap Volume Rencana
1	Pengecatan Marka	m ²	43.281,57	43.281,57	100%
2	Pengecatan <i>Guardrail</i>	m ²	Tidak Ada Pekerjaan		
3	Pengecatan JPO/ <i>Overpass</i>	m ²	14.363,32	14.363,32	100%
4	Pengecatan MCB/Parapet	m ²	146.597,75	146.597,75	100%

D. KESIMPULAN

1. Besaran penyesuaian tarif Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) tahun 2024 adalah sebagai berikut:

Golongan	Tarif Tol 2024 (Rp/km)
I	1.419
II	2.129
III	2.129
IV	2.838
V	2.838

2. Berdasarkan besaran penyesuaian tarif tol pada Jalan Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) untuk tahun 2024, perhitungan tarif tahun 2024 untuk jarak terjauh sepanjang 54,95 km dengan asal/tujuan Pekanbaru – XIII Koto Kampar adalah sebagai berikut:

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
la.	P	4	5	#

Gol	Tarif Awal (Rp)		Penyesuaian Tarif 2024 (Rp)		Selisih	Presentase Naik (%)
	Tarif Sebelum Pembulatan	Tarif Setelah Pembulatan	Tarif Sebelum Pembulatan	Tarif Setelah Pembulatan		
I	59.780	60.000	77.974	78.000	18.000	30,00
II	89.670	89.500	116.961	117.000	27.500	30,73
III	89.670	89.500	116.961	117.000	27.500	30,73
IV	119.560	119.500	155.948	156.000	36.500	30,54
V	119.560	119.500	155.948	156.000	36.500	30,54

3. BUJT wajib untuk melaksanakan sosialisasi sesuai dengan Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 02/SE/M/2024 tanggal 7 Maret 2024 tentang Panduan Komunikasi Publik Penetapan Tarif Tol Awal dan Penyesuaian Tarif Tol mencakup antara lain sosialisasi manfaat jalan tol, sosialisasi besaran tarif tol, dan sosialisasi waktu pemberlakuan tarif tol untuk Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) sekurang-kurangnya 14 (empat belas) hari sejak tanggal ditetapkannya Keputusan Menteri Pekerjaan Umum.
4. Sejalan dengan penetapan penyesuaian tarif tol, PT HK berkewajiban melaksanakan pelayanan kepada pengguna jalan tol dengan melakukan pemenuhan Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol.
5. Berita Acara Penyesuaian Tarif Tol ini akan digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam merekomendasikan penyesuaian kepada Menteri Pekerjaan Umum.

E. DAFTAR LAMPIRAN

1. Berita Acara Kesepakatan Tentang Pengusahaan Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Nomor 189/BA/Pt.6/2017 tanggal 9 Oktober 2017 ("BA Rencana Usaha 2017");
2. Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang yang tertuang dalam Akta Nomor 05 tanggal 17 Juli 2018 yang dibuat di hadapan Rina Utami Djauhari, SH, Notaris di Jakarta, beserta lampiran dan perubahannya ("PPJT");
3. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1293/KPTS/M/2022 tanggal 12 Oktober 2022 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor dan Besaran Tarif Tol Pada Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukit Tinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang ("Kepmen Tarif Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang 2022");

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
				

4. Surat Direktur Utama PT HK Nomor DU/RJT.270/PU/18/I/2023 tanggal 26 Januari 2023 hal Penyampaian Buku Proposal Perubahan Rencana Usaha Ruas-Ruas Jalan Trans Sumatera Tahap I;
5. Berita Acara Pemeriksaan Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Ruas Jalan Tol Pekanbaru - Padang Nomor 20/PM/SPM/III/2023 tanggal 17 Maret 2023;
6. Berita Acara Evaluasi Perubahan Rencana Usaha Pada Pengusahaan Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Nomor 36.6/BA/Pt.6/2023 tanggal 31 Maret 2023 (**"BA Rencana Usaha Maret 2023"**);
7. Berita Acara Tindak Lanjut Atas Pemeriksaan Pemenuhan Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol Pekanbaru – Padang Nomor 20/TL/SPM/IV/2023 tanggal 3 April 2023;
8. Surat Kepala Badan Pengatur Jalan Tol Nomor BM.07.02-P/318 tanggal 30 Mei 2023 hal Permohonan Verifikasi dalam Rangka Evaluasi Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Tahap I selain Medan-Binjai dan Bakauheni-Terbanggi Besar (**"Surat Permohonan Verifikasi"**);
9. Surat Direktur Operasi III PT HK Nomor DOIII/OPT.3340/PU/120/VII/2023 tanggal 14 Juli 2023 perihal Laporan Pemenuhan Program Peningkatan Kualitas Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang;
10. Laporan Hasil Reviu Dalam Rangka Evaluasi Rencana Usaha pada Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Tahap I Ruas Pekanbaru - Padang Nomor PE.12.03/LHP-135/D103/1/2023 tanggal 10 Oktober 2023 (**"Reviu BPKP 2023"**);
11. Surat Deputi Kepala BPKP kepada Kepala BPJT Nomor PE.12.03/SP-39/D1/03/2023 tanggal 12 Oktober 2023 tentang Laporan Hasil Reviu dalam rangka Evaluasi Rencana Usaha pada Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Tahap I Ruas Pekanbaru - Padang (**"Surat Laporan Reviu BPKP 2023"**);
12. Berita Acara Evaluasi Perubahan Rencana Usaha pada Pengusahaan Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Nomor 105/BA/Pt.6/2023 tanggal 6 Desember 2023 (**"BA Rencana Usaha Desember 2023"**);
13. Surat Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor BM0701-Mn/24 tanggal 12 Januari 2024 hal Penetapan Perubahan Rencana Usaha pada Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang (**"Surat Penetapan Perubahan Rencana Usaha Pekanbaru - Padang"**);

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
				  

14. Akta Amandemen V Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol Trans Sumatera Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Nomor 16 tanggal 25 Januari 2024 yang dibuat di hadapan Rina Utami Djauhari, S.H., Notaris di Jakarta (**"Amandemen V PPJT"**);
15. Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1659/KPTS/M/2024 tanggal 12 Juli 2024 tentang Penetapan Golongan Jenis Kendaraan Bermotor dan Besaran Tarif Tol Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) (**"Kepmen Tarif Pekanbaru – Padang Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 2024"**);
16. Surat Direktur Utama PT HK Nomor DU/OPT.3296.3/PU/128/VII/2024 tanggal 12 Juli 2024 perihal Permohonan Penyesuaian Tarif Tol Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar;
17. Hasil Verifikasi terhadap Realisasi Peningkatan Kualitas dan Estetika Ruas Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar tanggal 18 Juli 2024;
18. Surat Sekretaris Badan Pengatur Jalan Tol Nomor UM0102-TS/464 tanggal 13 September 2024 perihal Penyampaian Notulen Rapat Pembahasan Rencana Penyesuaian Tarif Jalan Tol Pekanbaru Padang seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar);
19. Surat Direktur Jalan Bebas Hambatan Nomor BM.07.02.Bk/149 tanggal 17 September 2024 perihal Hasil Pemeriksaan Aspek Teknis terkait SPM untuk Penyesuaian Tarif Tol Ruas Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar;
20. Surat Direktur Operasi III PT HK Nomor DOIII/OPT.4125/PU/173/IX/2024 tanggal 23 September 2024 perihal Penyampaian Laporan Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan Aspek Teknis terkait SPM untuk Penyesuaian Tarif Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar;
21. Surat Direktur Operasi III PT HK Nomor: DOIII/OPT.4378/PU/190/X/2024 tanggal 11 Oktober 2024 perihal Penyampaian Laporan Tindak Lanjut Hasil Penuntasan Temuan Aspek Teknis terkait dengan SPM untuk Penyesuaian Tarif Ruas Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang;
22. Surat Direktur Jenderal Bina Marga Nomor BM 0702-Db/1168 tanggal 22 Oktober 2024 perihal Rekomendasi Aspek Teknis terkait dengan SPM untuk Penyesuaian Tarif Tol Ruas Jalan Tol Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang – XIII Koto Kampar (**"Surat Rekomendasi Aspek Teknis SPM"**).

Invest	SILJT	PPA	SES	HK

23. Berita Acara Evaluasi Penyesuaian Tarif Tol pada Jalan Tol Ruas Pekanbaru – Bangkinang – Payakumbuh – Bukittinggi – Padang Panjang – Lubuk Alung – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) Nomor 56.1/BA/Ts/2024 tanggal 28 Oktober 2024 antara Direksi PT HK dengan Sekretariat BPJT;
24. Lembar Kerja Perhitungan Penyesuaian Tarif Jalan Tol Pekanbaru – Padang Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) Tahun 2024.

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
				

Demikian Berita Acara Evaluasi Penyesuaian Tarif Tol Pada Jalan Tol Seksi Pekanbaru – Bangkinang dan Seksi Bangkinang – Pangkalan Tahap 1 (Bangkinang – XIII Koto Kampar) ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya pada tanggal sebagaimana dimaksud pada bagian awal Berita Acara ini.

Badan Pengatur Jalan Tol

1. Miftachul Munir
Kepala Badan Pengatur Jalan Tol
2. R. Sony Sulaksono Wibowo
Anggota Badan Pengatur Jalan Tol Unsur
Pemangku Kepentingan
3. Tulus Abadi
Anggota Badan Pengatur Jalan Tol Unsur
Masyarakat

1.

2.

3.

Badan Usaha Jalan Tol PT Hutama Karya (Persero)

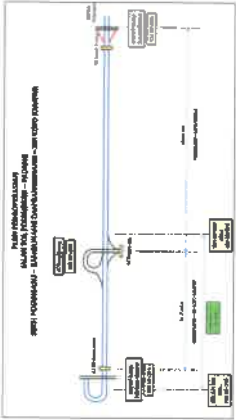
1. Budi Harto
Direktur Utama

1.

2.

Invest	SILJT	PPA	SES	HK
4	f	1	7	1/1

PERHITUNGAN TARIF JALAN TOL JALAN TOL RUAS PEKANBARU – BANGKALANG – PATUNGKUMBUIH – BUKITTINGGI – PADANG PANJANG – LUBUK ALUNG – PADANG
SEKSI PEKANBARU – BANGKALANG DAN SEKSI BANGKALANG – PANGKALAN TAJAP 1 (BANGKALANG – XII KOTO KAMPAR)



Sistem Pembayaran - Bangkaling
Sistem Pembayaran - XII Koto Kampar

30.000 km
24.000 km
54.000 km

SISTEM TRANSAKSI ELEKTRONIK	
Tabel Tarif (Rp/Km 2024)	
I	5.000
II	5.000
III	5.000
IV	5.000
V	5.000

Tarif 2024 Berdasarkan Laporan Hasil Revisi BPHK nomor PE 12.004.44-1.100.0103/2023 tanggal 10 Oktober 2023 dan Surat Menteri

Asal	Tujuan	Panjang (Km)	Golongan I (Rp)				Golongan II dan III (Rp)				Golongan IV dan V (Rp)			
			Sekolah Pendidikan	Sekolah Pendidikan	Sekolah Pendidikan	% Huk	Sekolah Pendidikan	Sekolah Pendidikan	Sekolah Pendidikan	% Huk	Sekolah Pendidikan	Sekolah Pendidikan	Sekolah Pendidikan	% Huk
Pekanbaru	Bangkaling	30.831	33.000	43.834	44.000	31.34%	50.409	50.500	50.500	30.69%	67.213	67.000	67.000	30.50%
	XII Koto Kampar	54.850	55.760	77.874	79.000	30.00%	88.870	88.500	88.500	30.73%	118.900	118.000	118.000	30.54%
Bangkaling	XII Koto Kampar	24.059	25.000	34.140	34.000	30.77%	35.251	35.000	35.000	30.11%	52.348	52.000	52.000	30.48%
	Pekanbaru	30.831	33.000	43.834	44.000	31.34%	50.409	50.500	50.500	30.69%	67.213	67.000	67.000	30.50%
XII Koto Kampar	Pekanbaru	54.850	55.760	77.874	79.000	30.00%	88.870	88.500	88.500	30.73%	118.900	118.000	118.000	30.54%
	Bangkaling	24.059	25.000	34.140	34.000	30.77%	35.251	35.000	35.000	30.11%	52.348	52.000	52.000	30.48%

Mengesah,
PT. Hutan Karya (Persero)

Del Ayoono Bayu
Executive Vice President

Mengesah,
Kapasitas Bina Perekayasa Dan Perekayasa Asat

NIP 196121 20031 1 001